

Bindeballe Station

Jernbanens historie

Sten blev lagt på sten, i håb om at skabe levedygtige stationsbyer. Nogle steder gik det godt. Andre steder, som i Bindeballe, er der nu fred og ro, til at nyde fantasiens liv på stationen sammen med en kop medbragt kaffe.

Den 9. september 1897 blev jernbanen fra Vejle til Vandel indviet. Den var, sammen med banen til Give, Vejles udbytte af årtiers jernbanekrig med Horsens og Kolding. Anlæggelsen af den 28,3 km lange strækning, havde ta-

get to år for entreprenør Lauritz Petersens folk. I 1914 blev banen forlænget til Grindsted, og dermed kom Vejle først til Midtjylland med en oplandsbane. Vejle-Vandel-Grindsted Jernbane (VVGJ) havde en af landets skønneste banestrækninger, og den blev derfor også en populær udflygts- og turistbane. Godstransporterne bestod mest af kunstgødning, tørv, fiskefoder, grangrønt, grus og sten.

På trods af moderniseringer

Bindeballe Station i dag



Bindeballe Købmandsmuseum ligger lige over for stationen

og investering i nye motorvogne var banen tæt på at blive nedlagt i 1930'erne. Men 2. verdenskrig gav nye store transportopgaver, og der med fornyet livskraft til banen, der efter krigen fik kraftigere skinner og nye skinnerbusser.

Holdepladsen

Bindeballe holdeplads blev anlagt i 1896-97, 20,7 km fra Vejle Banegård. En lang og sej stigning førte banen fra ådalen ved Lihmskov op til Randbøl Hede. Holdepladsen blev passet af et ægte-

Skinne fjernes ved Randbøl Station



Arkivfoto: Schweitzer A/S

tepar, hvor konen tog sig af holdepladsen, mens manden stod for eftersynet af banestrækningen. Bindeballe var, en af de stille holdepladser på banestrækningen, men dog med en vis trafik af landbrugsartikler, bl.a. kunstgødning, tørv, fiskefoder og grangrønt.

Den 2. maj 1944 blev stilheden imidlertid brudt, af braget fra to tog, der stødte sammen på stationen. Takket være personalets snarrådige indsats blev den helt store kata-



Bindeballe holdeplads ca. 1939

strofe undgået. Fem måneder efter var der igen rabalder, med nogle løbske vogne, der lavede ravage og tumult på holdepladsen. Derefter sænkede stilheden sig atter over Bindeballe.

60 år og Nedlagt

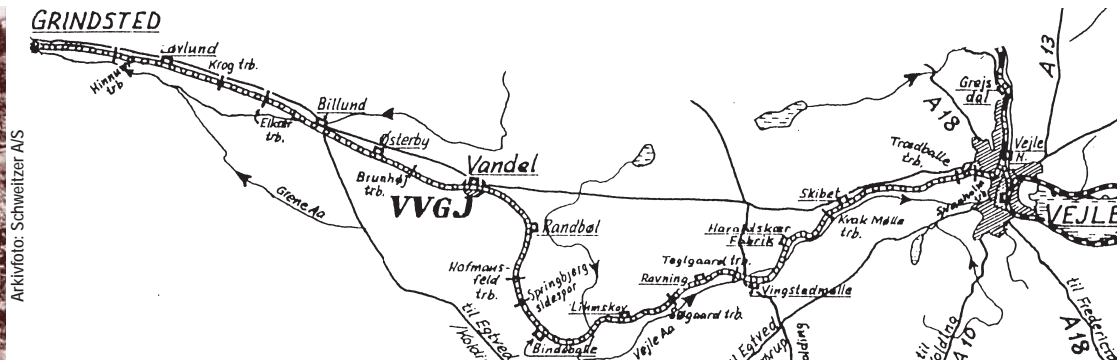
Med banens modernisering efter krigen fulgte en kommunegaranti på 10 år fra 1949. Alligevel kom det på tale at nedlægge banen allerede i 1954, da en trafikkommission bl.a. fik til opgave at vurdere landets privatbaner.

På grund af det vedvarende underskud på driften mente kommissionen ikke, at VVGJ skulle have garantiperioden forlænget til ud over 1959. Det medførte, at banen lukkede den 31. marts 1957, og sporet blev allerede taget op henover sommeren samme år. En af Danmarks smukkeste jernbanestrækninger forsvandt hermed.

Nyt liv til den gamle station

Stationen blev købt af det offentlige i 1985, og banestrækningen fra Vejle til Bin-

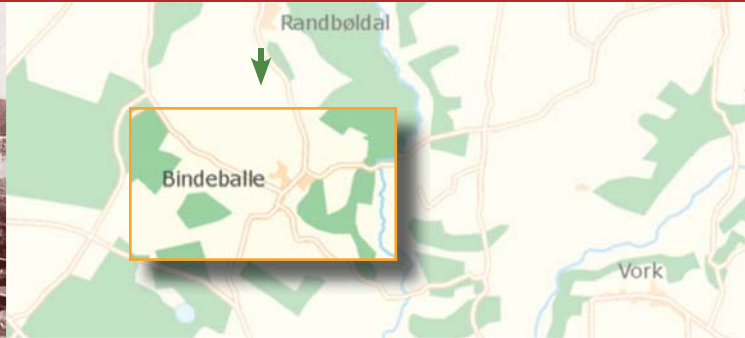
Vejle - Vandel - Grindsted - banens stationer, holdepladser og trinbrætter



Bindeballe Station



Anlægsarbejde ved Bindeballe ca. 1896. Arkivfoto: Vandelbanegruppen



de balle blev herefter istandsat og døbt Bindeballestien. En rekreativ sti med nøjagtig de samme snoninger som den gamle Vandelbanes var hermed skabt. Også den gamle station i Bindeballe blev sat i stand i 1987, og samme år dannede en gruppe lokale togentusiaster foreningen Vandelbanegruppen. Snart kom et par gamle togvogne på skinner, og signalmasten blev rejst. Drømmene om at rekonstruere den gamle station blev realiseret i samarbejde med

amtet, statskovvæsenet og museet.

Stations- og købmandsmuseer I 1995 bliver stationens billetkontor og ventesal genskabt, med mange originale effekter fundet frem af personer med relation til banen, fra Vandelbanegruppens arkiver og fra Egns-museets gemmer.

Sammen med købmandsgården overfor står stationen i dag som et vidnesbyrd om privatbanens tid.

Tekst udarbejdet i samarbejde med Vigand Rasmussen, Vandelbanegruppen

Udstilling

Bindeballe var en af stationerne på den gamle Vandel-bane. Nu er der udstilling om jernbanen i gamle dage, bl.a. billetkontor og ventesal med mange originale effekter. På sporene holder et par af de gamle jernbanevogne.

Til fods og på cykel

Den mest direkte vej fra Vejle til Bindeballe er Bindeballestien, med sit flotte forløb gennem Vejle Ådal. Bindeballestien er den regionale cykelrute nr. 36. Fra Bindeballe Station er der forbindelse til Hærvejsruten, national cykelrute nr. 3, ca. 2 km vest for stationen.

Teltplads

Baneområdet fungerer som primitiv teltplads, så man kan bl.a. slå teltet op ved siden af sporene. Der er opholdsrum og køkken i stationen, og i de gamle retirader (lokummer) er der bad og toilet. Man skal henvende sig i Bindeballe Købmandsgård når man slår telt op. Kun almindelige telte må benyttes, og overnatning må ske i 1-2 døgn. Der er indkøbsmulighed i Bindeballe Købmandsgård overfor.

Stationen ejes af Skov- og Naturstyrelsen. Udstillingen drives af Vejle Kommune, Natur & Miljø og Randbøldal-Museet. Folderen er udgivet i 1996 og revideret i dec. 2009.



Vidste du at

Vandelbanen havde sin værste ulykke onsdag den 3. maj 1944? Det skete på Bindeballe Station, hvorom man skrev i avisen: "En katastrofe forhindret ved togførerens snarrådige indgriben – Overfyldt motorvogn, hvis Bremses svigtede, kører ind i et Godstog. En snes personer bragt til Vejle Amts og bys Sygehus i fem ambulancer. "

Adresse:
Bindeballevej 101 Bindeballe.
Yderligere oplysninger kan fås ved: Vejle Kommune: 76 81 24 67 og Skov- og Naturstyrelsen, Trekantsområdet: 75 88 31 99



Stations åbningstider:
Palmesøndag - 31. august, alle dage kl. 9.00 - 20.00
1. september - 31. oktober, alle dage kl. 9.00 - 17.00
1. november - Palmesøndag, lørdage og sønd. kl. 14.00 - 17.00

